

Для удаленного подключения на блоке АСН что находится в режиме онлайн на сервера АСМ ЭРА и работает только под управлением сим-картой АО ГЛОНАСС необходимо отправить сл команды (не подряд а ожидая получения отчета о доставке поочередно):

@1234:nosleep

(выключаем режим сна – если устройство не подключено к зажиганию эта спасает от дисконектов)

@1234:setapn:internet&&

(устанавливаем открытый АПН для удаленного подключения)

@1234:reboot

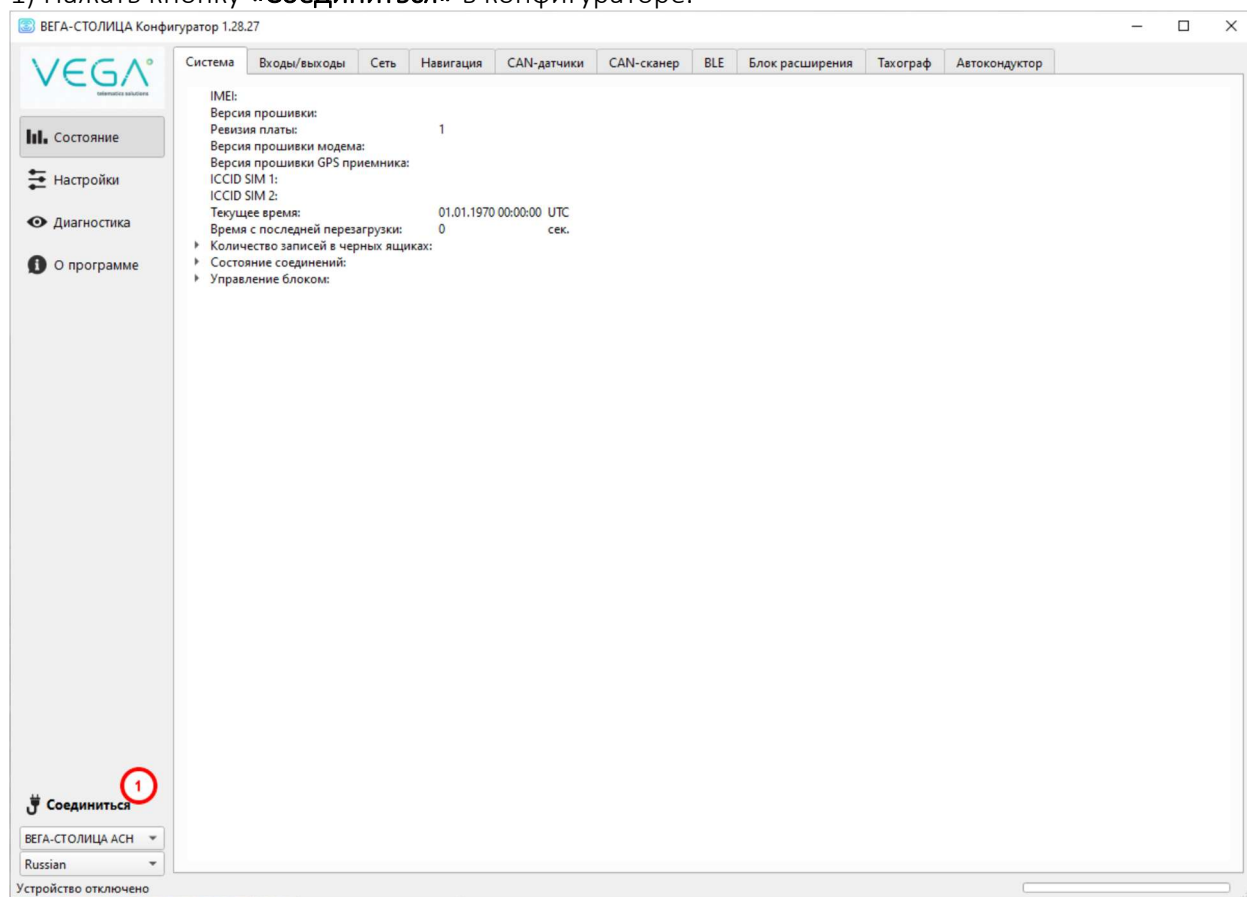
(Перезагружаем устройство для применения настроек)

(@1234 это начало каждой смс команды где 1234 это пин доступа по смс если у вас стоит иной то указывайте его)

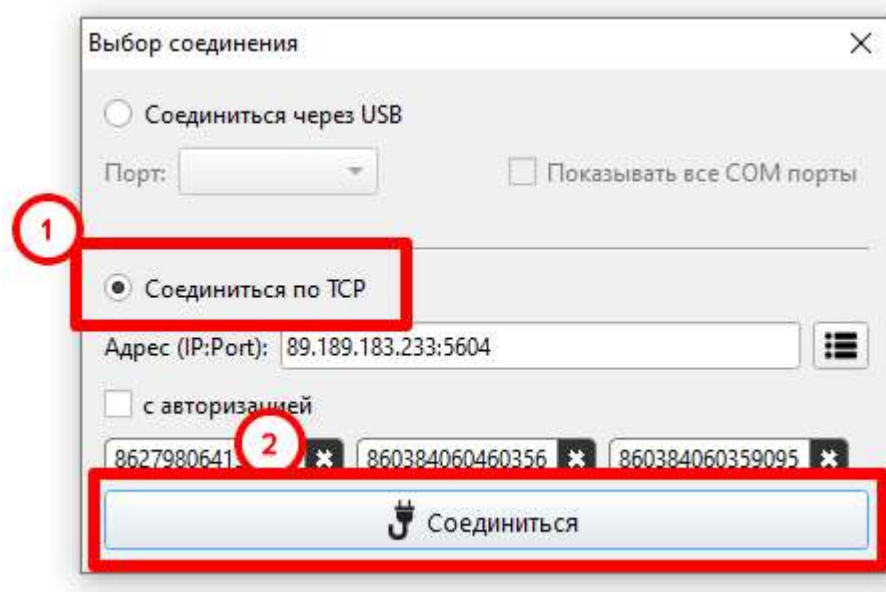
Внимание!! По умолчанию на SIM-картах АО «ГЛОНАСС» установлен запрет на отправку СМС, поэтому устройство не ответит на сообщения. Для понимания дошли ли команды или нет необходимо в настройках смс на вашем телефоне включить отчет о доставках, либо подключить пакет СМС к симкарте ао глонасс через их удаленный кабинет (это предпочтительный путь так как в этом случае вы будете получать ответ о статусе применения команды а не просто отчет о ее доставке)

Далее для удаленного подключения необходимо выполнить следующие шаги:

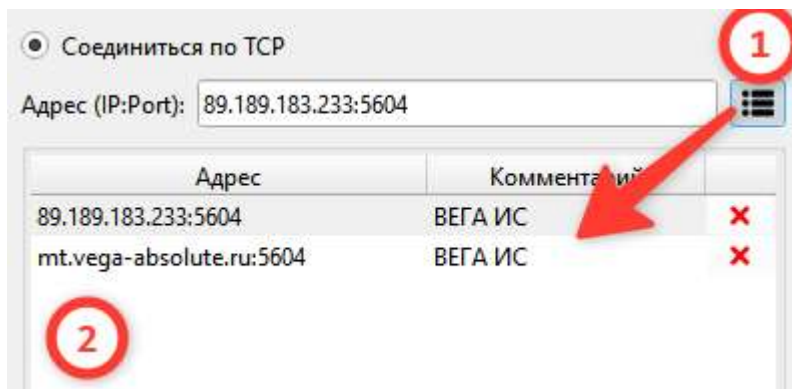
1) Нажать кнопку «Соединиться» в конфигураторе.



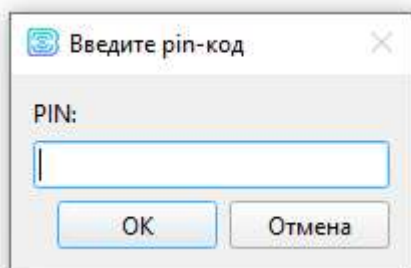
2) Выбрать соединение по TCP (без авторизации) и нажать кнопку «Соединиться».



Внимание!! Если на устройстве производился сброс или что то подобное оно может быть настроено на второй инженерный сервер для этого необходимо выбрать его из списка



Если устройство защищено паролем — ввести его и нажать **ОК** (PIN по умолчанию: 1234).



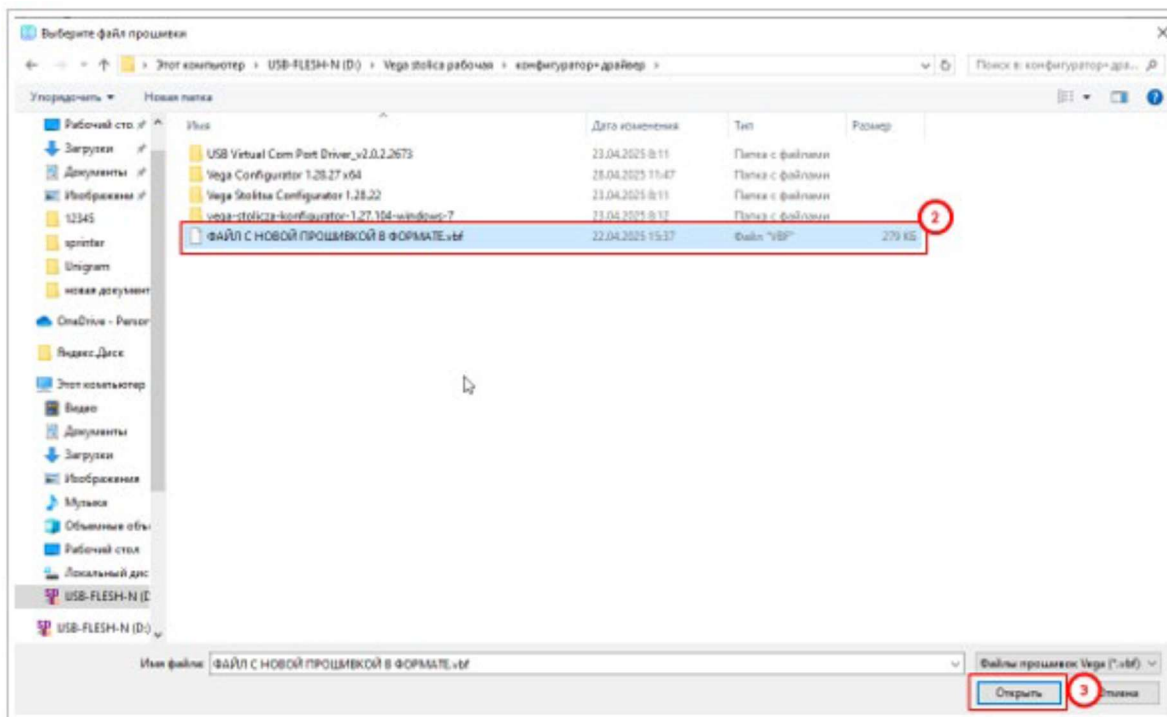
Далее можно производить манипуляции с блоком.

Первым делом необходимо Обновить встроенное по устройства

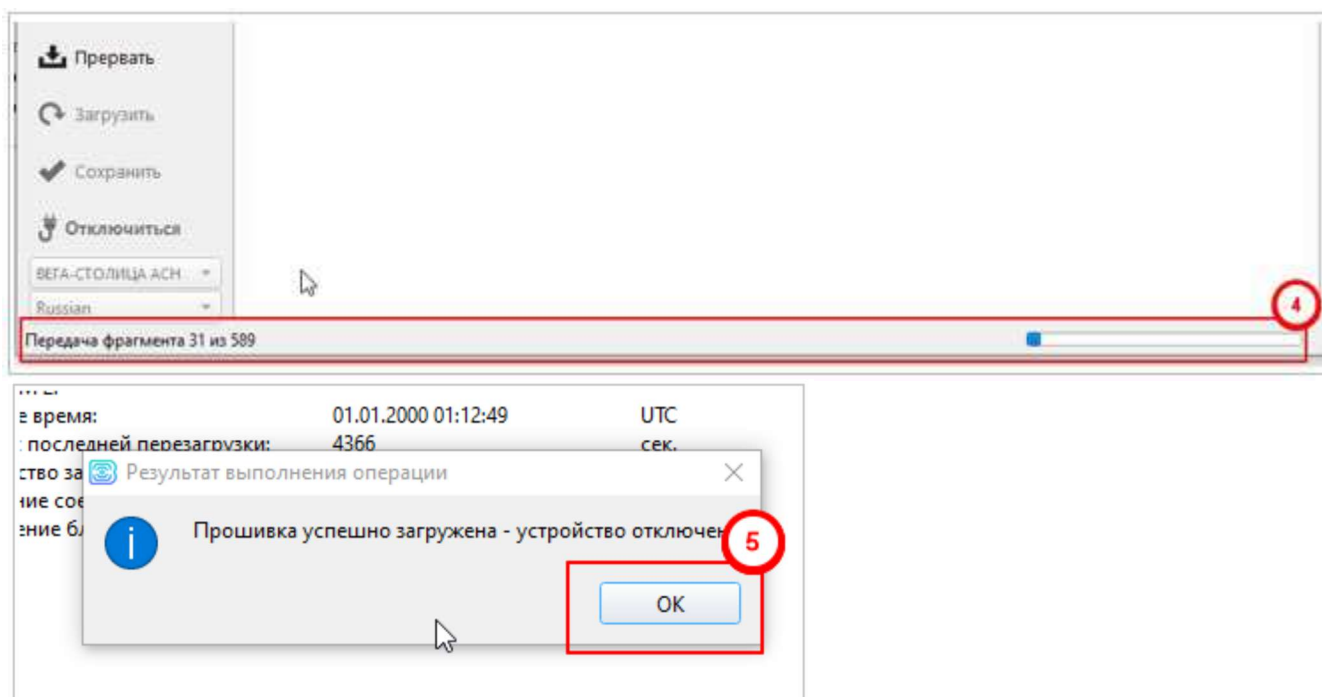
Выберите заранее подготовленный файл на компьютере нажмите «Ок» - выполнится обновление прошивки устройства.



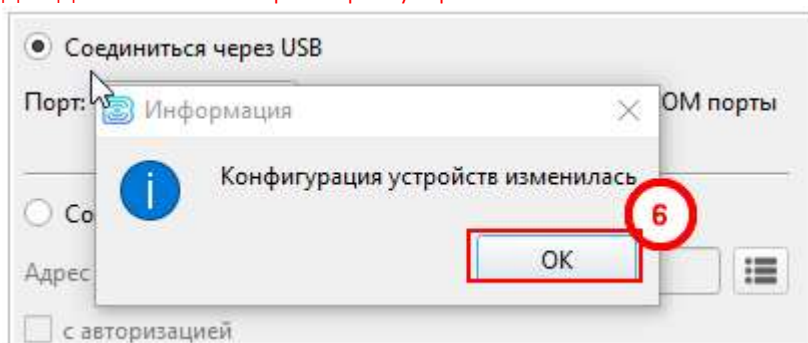
Далее необходимо выбрать файл с прошивкой в формате «».vbf



Не выключайте устройство во время обновления ПО, Дождитесь окончания процесса обновления.



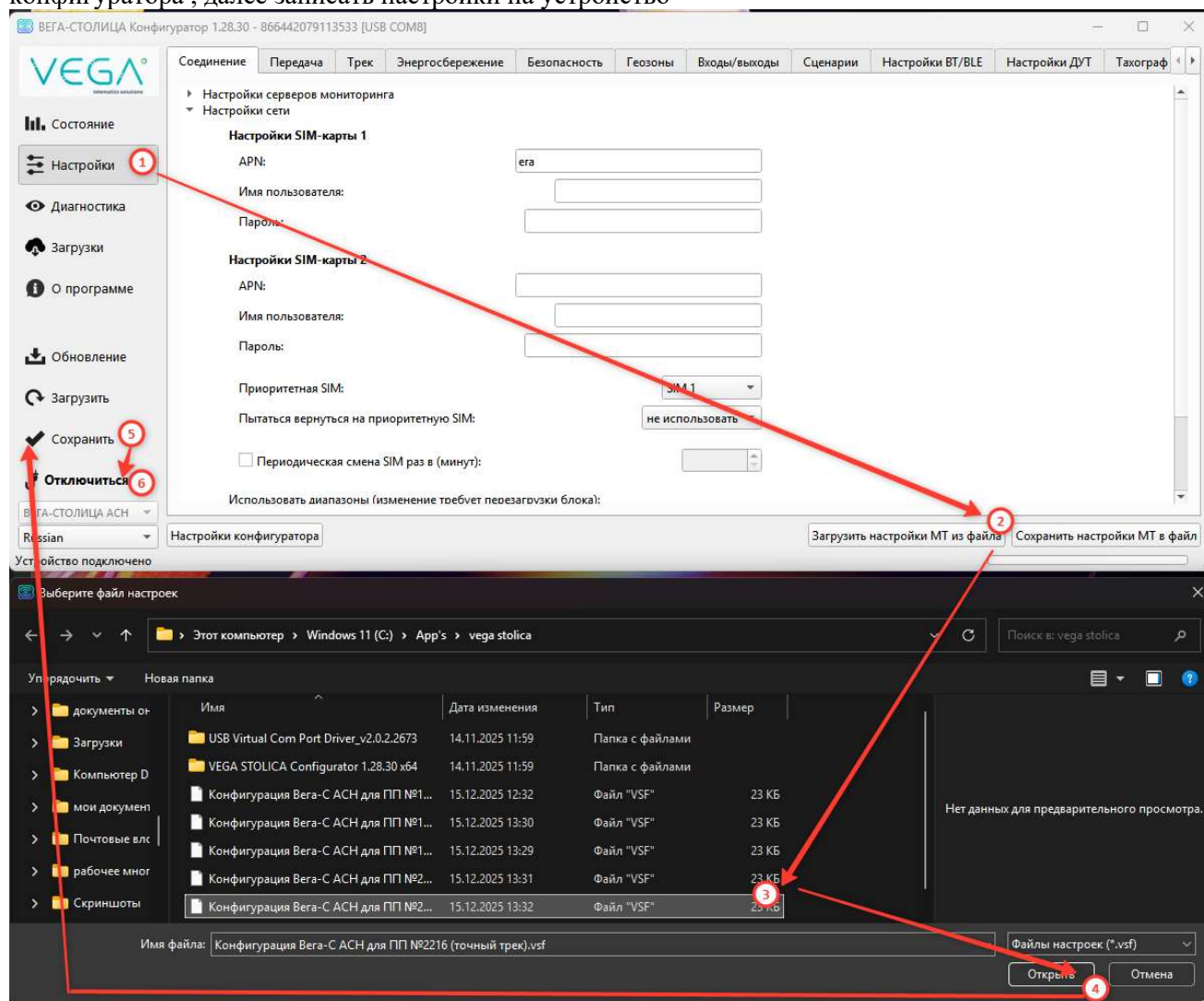
После чего устройство буде отключено от программы конфигуратора и перезагружено, данный процесс также является частью «обновления ПО» во избежание ошибок во время обновления дождитесь полного рестарта устройства



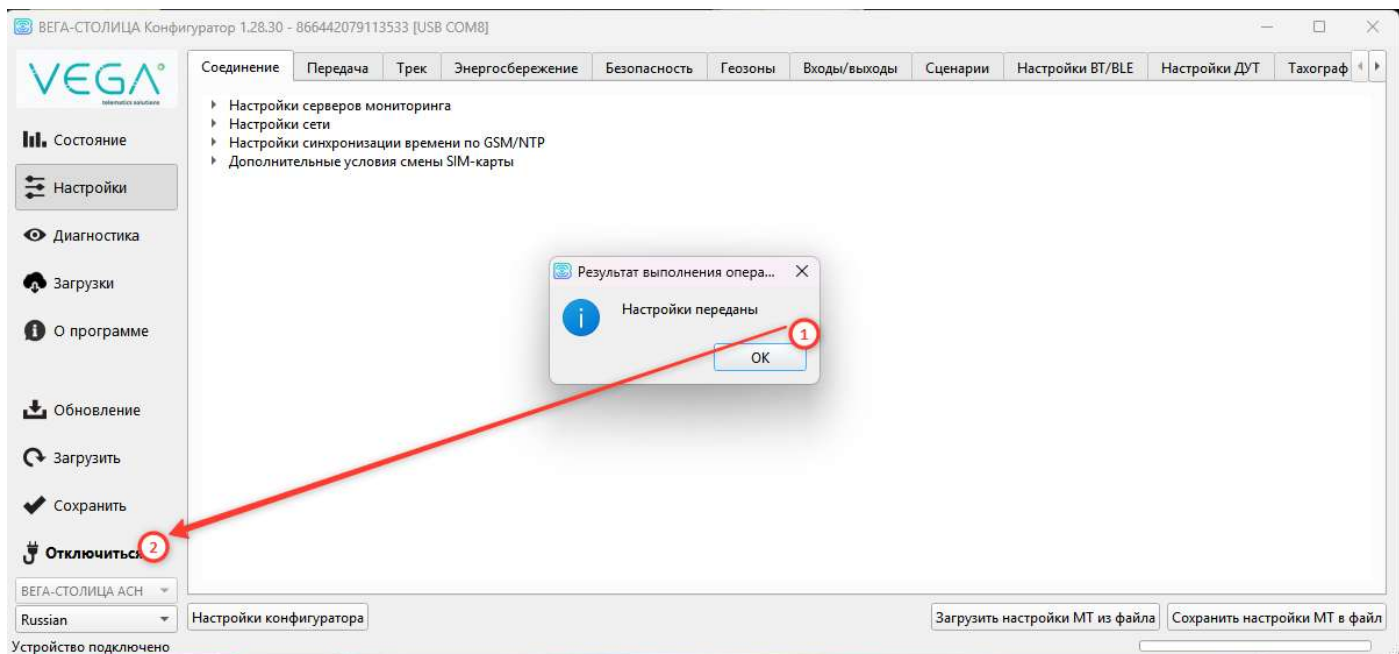
Теперь можно снова подключаться к устройству и производить дальнейшее его конфигурирования

Самый простой способ — это загрузить заранее подготовленный файл конфигурации, соответствующий вашему приказу для этого необходимо выполнить следующие действия:

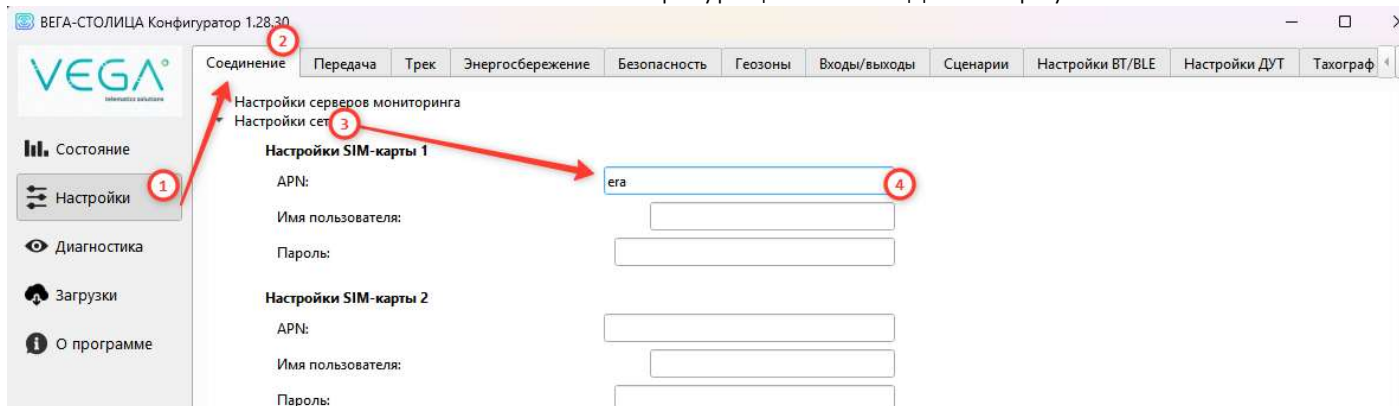
Перейти в раздел настройки выбрать опцию загрузить настройки из файла, выбрать файл и загрузить его в по конфигурируатора , далее записать настройки на устройство



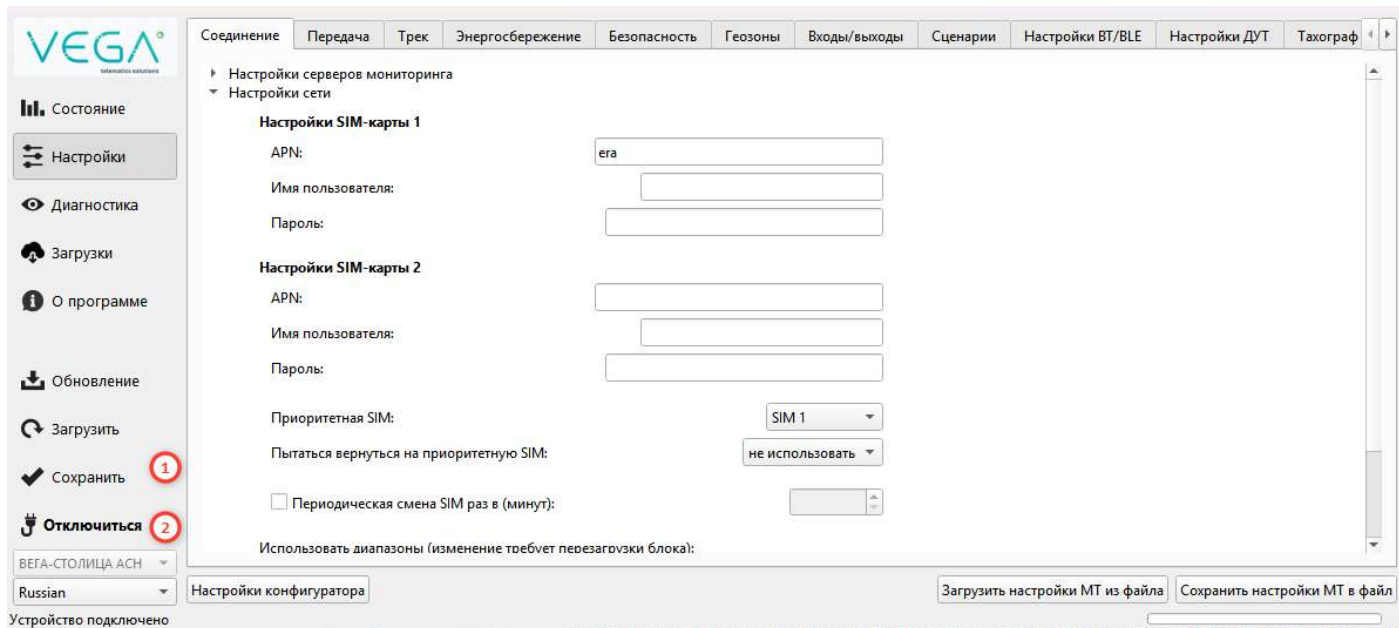
дождаться сообщения о их применения и отключится от устройства



После того как вы закончили конфигурацию необходимо вернуть апн ега



После чего можно сохранить настройки и отклкнется от устройства



Зажигание

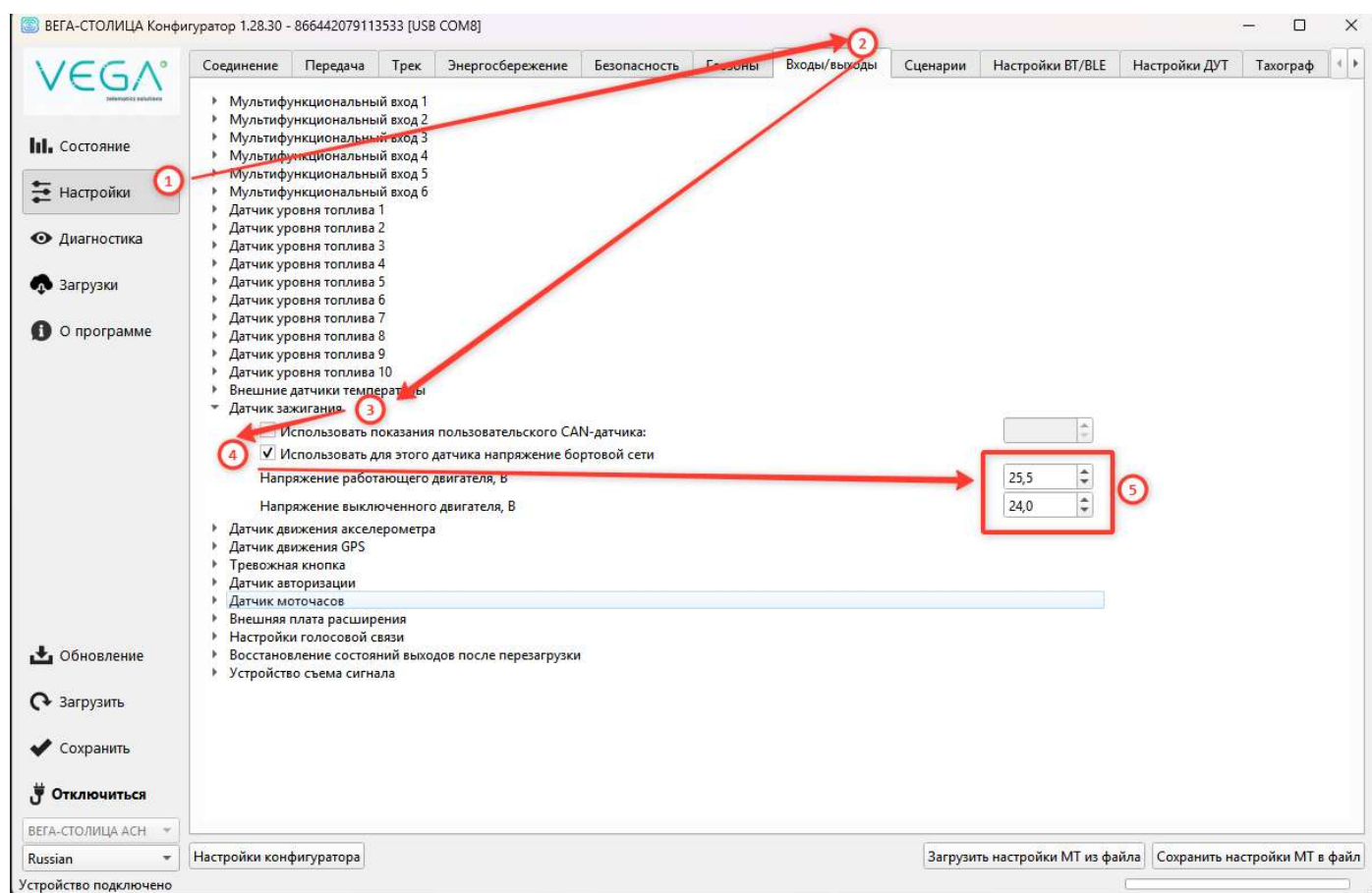
Если вход зажигания не подключён или не настроен, устройство может работать некорректно, в том числе неправильно определять режимы работы. В таком случае необходимо либо физически подключить вход зажигания, либо настроить его определение по напряжению бортовой сети.

Чтобы устройство определяло зажигание без подключения жёлтого провода, выполните следующие действия в Конфигураторе:

Перейдите в раздел **Настройки => Входы/Выходы => Датчик зажигания.**

Активируйте опцию **«Использовать напряжение бортовой сети».**

Установите минимальное и максимальные значения напряжения для определения состояния зажигания.



Определить корректность подключения зажигания можно на вкладке Состояние => **Входы/Выходы**
 В случае его корректного подключения: зажигание = вкл, напряжение бортовой сети = напряжению работающего генератора ТС.

Датчики уровня топлива:		
Датчики температуры 1-Wire:		
Датчики вскрытия корпуса:		
Зажигание:	вкл.	1
Текущий ключ 1-Wire:	0	
Поднесён любой ключ 1-Wire:	нет	
Ось акселерометра X:	0.158	g
Ось акселерометра Y:	-0.725	g
Ось акселерометра Z:	0.684	g
Длина вектора ускорения:	1.009	g
Датчик движения акселерометра:	движение	
Датчик температуры внутренний:	40	°C
Тревожная кнопка:	нет трево	
Напряжение бортовой сети:	26,04	В 2
Напряжение встроенного аккумулятора:	3,81	В

В случае его не корректного подключения: напряжение бортовой сети = напряжению работающего генератора ТС, зажигание = выкл.

Датчики вскрытия корпуса:		
Зажигание:	выкл.	2
Текущий ключ 1-Wire:	0	
Поднесён любой ключ 1-Wire:	нет	
Ось акселерометра X:	0.149	g
Ось акселерометра Y:	-0.727	g
Ось акселерометра Z:	0.681	g
Длина вектора ускорения:	1.007	g
Датчик движения акселерометра:	стоянка	
Датчик температуры внутренний:	42	°C
Тревожная кнопка:	нет тревоги	
Напряжение бортовой сети:	26,04	В 1
Напряжение встроенного аккумулятора:	3,73	В
Датчик авторизации:	не пройдена	